

ภาคผนวก



ภาคผนวกที่ 1



สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับรายงาน ฯ

เอกสารแนบที่ 1.1

ใบอนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

ที่ คค ๐๓๑๒/๑๐๙



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

อ้างถึง คำร้องขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลว. ๑๖ พ.ค. ๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามคำร้องฯ ที่อ้างถึง บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด มีความประสงค์ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ จำนวน ๑ ท่า ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ขอเรียนว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า พิจารณาอนุญาตให้บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ได้ตามมติของคณะกรรมการเพื่อพิจารณากลับการอนุญาตปลุกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในส่วนกลาง กรมเจ้าท่าที่พิจารณาเรียบร้อยแล้ว

โดยให้ท่านดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายการอนุญาตเพิ่มเติม มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อม (สิ่งที่ส่งมาด้วย)
๒. จัดเก็บอุปกรณ์ขนถ่ายถ่านหินชนิด (Screw unloader) เข้าไปในตัวท่าเทียบเรือทุกครั้ง ภายหลังจากที่เลิกใช้งานเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ
๓. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าพนักงานตรวจท่าไปทำการตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการก่อสร้าง
 - ๓.๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง
 - ๓.๒ เมื่อก่อสร้างไปแล้ว ๕๐ เปอร์เซ็นต์
 - ๓.๓ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

กลุ่มอำนาจการและแผนงาน
โทร/โทรสาร.๐-๓๕๒๔-๑๙๙๐

เอกสารแนบที่ 1.2

หนังสือพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด
(Screw Unloader)

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๒ ๐๔ ๗



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เข้าที่อีสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด ที่ 14S048/052

ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านคมนาคม

ตามที่ บริษัท เข้าที่อีสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

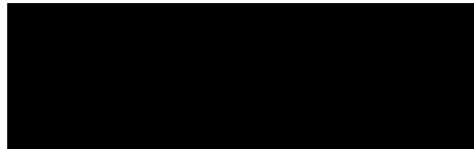
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าว เบื้องต้นและนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของ

บริษัท...

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่าง
เคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากท่านได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงาน
นโยบายฯ ขอความร่วมมือท่านส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย และเมื่อมี
การเริ่มดำเนินโครงการแล้วจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ รวมทั้ง
โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย และประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวม
รายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่น
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้ง ให้จัดทำ
รายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่น
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๘ แผ่น และเสนอต่อ
สำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ในการนี้
สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

SEATECบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO. LTD.สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
23566 2.2 S.A. 25
เลขที่ 10-99 วันที่
เวลา 10.00 ผู้รับ

ที่ 14S048/052

22 ธันวาคม 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย 9

เรื่อง นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด
(Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างที่ปรึกษา ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2557
(2) หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/7720 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) สำเนาหนังสือมอบอำนาจของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2558
(2) เล่มที่ 1/2 : รายงานฉบับหลัก จำนวน 20 เล่ม
(3) เล่มที่ 2/2 : ภาคผนวก จำนวน 20 เล่ม
(4) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 20 เล่ม
(5) รายงานชี้แจงเพิ่มเติมหลังจบกระบวนการ จำนวน 20 เล่ม

ตามอ้างถึง (1) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัท
ที่ปรึกษาฯ) ดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ
และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ที่ ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา และได้มอบอำนาจให้นายสมศักดิ์ ทองแก้ว ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ประจำบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชีย-
เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้นำส่งรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางน้ำ ได้พิจารณารายงานฯ ในการประชุมครั้งที่ 13/2558 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2558 ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานฯ และไม่ได้ตัดสินใจเสนอรายงานฯ ซึ่งผู้เสนอรายงานสามารถจัดส่ง
รายงานฯ ที่ได้จัดทำใหม่ทั้งฉบับเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปได้อีก โดย
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีข้อเสนอแนะว่าหากโครงการยืนยันที่จะเสนอรายงานฯ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
พิจารณาใหม่ ให้โครงการทบทวนวัตถุประสงค์ในการจัดทำรายงานฯ และให้นำเสนอรายละเอียดทั้งหมดของโครงการ
ให้ครอบคลุมทั้งท่าเทียบเรือเดิมที่มีอยู่แล้ว และที่จะมีการปรับปรุง อาทิเช่น สภาพพื้นที่ การก่อสร้าง/การดกเสวเข็ม
ขนาดและลักษณะของเรือทั้งหมดที่จะเข้าเทียบท่า ความสามารถในการรับแรงต้านหน้าท่าหากต้องรองรับเรือขนาด
เกินกว่า 500 ตันกรอส การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ เป็นต้น รายละเอียดตามอ้างถึง (2) นั้น

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว
จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (2) ถึง (5)

สำเนาถูกต้อง

เรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มคนคม
เลขที่ 16 1493 23 S.A.
วันที่
เวลา พ.ธ. ผู้รับ

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ประจำบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

281 ซอยพานิชอนันต์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทร. 0-2713-3888 โทรสาร 0-2713-3889
281 Soi Phanit Anan, Sukhumvit 71 Road, Kwaeng Klongton Nua, Vadhana District, Bangkok 10110, Thailand
Tel: +66 (0) 2713-3888 Fax: +66 (0) 2713-3889 E-mail: seatec@seatec.co.th Website: www.seatecgroup.com

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ด จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ด จำกัด ตั้งอยู่ที่ 89/1 หมู่ 2 ตำบลบางระเกา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นโครงการประเภท ท่าเทียบเรือรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส หรือความยาวหน้าทำตั้งแต่ 100 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป พื้นที่โครงการมีขนาด 35 ไร่ 2 งาน 50 ตารางวา โดยท่าเทียบเรือมีความกว้าง 12 เมตร ความยาวหน้าท่า 160 เมตร พื้นที่ใช้สอย 2,141 ตารางเมตร (รวมทางขึ้นไถกร) และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภค 54,859 ตารางเมตร จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดย บริษัท เข้าที่อัสซีโอเทคโนโลยี จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>(1) โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ด จำกัด อย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร</p>	<p>ดำเนินการตรวจวัด</p> <p>ดำเนินการตรวจวัดค่าคุณสมบัติของถ่านหิน เพื่อเป็นฐานข้อมูล (Baseline Data) เพื่อใช้ประกอบการตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ดังนี้ตรวจวัด ได้แก่</p> <p>คุณสมบัติทั่วไป : ความชื้นรวม (Total Moisture) ความชื้นแฉะ (Inherent Moisture) เถ้า (Ash) สารระเหย (Volatile Matter) คาร์บอนคงที่ (Fixed Carbon) ซัลเฟอร์ (Sulfur) ค่าความร้อน (Gross Calorific Value) ดัชนีสภาพการบด (Hardgrove Grindability Index, HGI) และขนาด</p> <p>ธาตุอื่นๆ : สารหนู โบรอน เบริลเลียม แคดเมียม โครเมียม โคบอลต์ ปะทก ตะกั่ว ซีลีเนียม โคโรเนียม ทองแดง แมงกานีส นิกเกิล สังกะสี ฟลูออรีน และคลอรีน</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ตำแหน่งที่ขนถ่ายผ่านพื้นที่โครงการ</p> <p>ระยะเวลาความถี่</p> <p>ดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจ็ด จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจ็ด จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจ็ด จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าที่อัสซีโอเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Scrubber Unloaderd) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กคช.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กคช.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ</p>	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Ploader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>(4) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>(5) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เช่า จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตไปสู่อุทิศสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่าง ๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p>	
1. ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- สภาพภูมิประเทศ : มีการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบางส่วนของท่าเทียบเรือ เพื่อออกเสาเข็มและการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อติดตั้งเครื่องจักรลำเลียง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
Logistics Management Co., Ltd.



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีส เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีส เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ด้านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) เท่านั้น จึงไม่มีการปรับสภาพพื้นที่เพิ่มเติมตั้งแต่การรื้อถอนและก่อสร้างโครงสร้างจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด</p> <p>- ทรัพยากรดิน : กิจกรรมการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบางส่วนของการทำเทียบเรือและการก่อสร้างโครงการไม่มีการขุดลอก และการปรับถมดิน จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ จะดำเนินการขนถ่ายเทียบเรือเดิมที่มีขนาดพื้นที่เท่าเดิม ดังนั้น คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศไปจากปัจจุบัน รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด 		<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ดำเนินการตรวจสอบปริมาณสารหนู แคดเมียม ปะปน และตะกั่ว ในตัวอย่างดิน บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ ดินในพื้นที่โครงการ และดินในบริเวณชุมชนบ้านสะกัฒัน ม.6 ต.ปากน้ำ อ.นครหลวง ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในระยะเวลา 3 ปีแรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

ลงชื่อ

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี เทคโนโลยีประเทศไทย จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมหลักในการก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ แต่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกิจกรรมการรื้อถอนและเตรียมพื้นที่ รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในช่วงระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จไปไม่ระยะยาว ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการปรับปรุงโครงสร้างหน้าไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.227 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.124 มก./ลบ.ม. คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 5.085 มก./ลบ.ม. ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) = 0.153 มก./ลบ.ม.</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่า ทุกตัวยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการจะไม่เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</p> <p>ช่วงที่มีการปรับปรุงโครงการ (ระยะก่อสร้าง) ยังคงมีการขนถ่ายถ่านหินบริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ แต่เรือลำเลียงถ่านหินจะเทียบท่าทำเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด กิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการให้พื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอน และปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและอง</p> <p>(2) ติดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p> <p>(3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่อยู่เสมอเพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์</p> <p>(4) รอบรถบรรทุกที่เข้าให้เกิดฝุ่นต้องไม่เข้าไปคลุมระหว่างทางขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ</p> <p>(5) ดำเนินการบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน หวาย คัดล่อออกไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและอง</p> <p>(6) รถยนต์ที่ใช้บรรทุกวัสดุหรือคนงาน ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนจอดหรือจอดรถในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</p> <p>(1) รถยนต์ใช้ต้องติดถ่านหินไม่ล้นถัง และควรให้เข้าเพื่อป้องกันการวิ่งหล่นของถ่านหิน</p> <p>(2) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้น้ำล้างพื้นที่ทำเทียบเรือ พร้อมกับจัดให้มีพนักงานกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ</p>	<p>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็วและทิศทางลม, ค่าความทึบแสง พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำบน ม.6 ต.ปากน้ำ อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

STEALTH CO

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบมิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพอุตุภูมิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ผู้และอองรวม (TSP) = 0.178 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.101 มก./ลบ.ม.</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่าทุกดัชนี ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบถ่านหินในท่าเทียบเรือ B จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) ผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการขนถ่ายถ่านหิน</p> <p>เมื่อมีการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบมิดแล้วเสร็จ จะขนถ่ายถ่านหินจากเรือโดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบมิด (Screw Unloader) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีในการขนถ่ายถ่านหินที่ก่อให้เกิดฝุ่นและการกระจายในระดับที่ต่ำมาก และมีการร่ว่งหล่นของถ่านหินน้อยมากเทียบกับวิธีการอื่นๆ โดยเฉพาะวิธีการขนถ่ายถ่านหินในบริเวณของโครงการที่ใช้เรือแบดโฮในการตักถ่านหินจากเรือ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร</p> <p>(2) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ย้ายมาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>(3) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายถ่านหินจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>(4) สบปรnyiในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ</p> <p>(5) จัดเตรียมผ้าปิดปากและถุงมือให้คนงานสวมใส่ช่วงปฏิบัติงาน</p> <p>(6) เมื่อมีการตักหล่นของถ่านหินให้ทำการเก็บกวาดและล้างพื้นบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(7) อบรมรถทุกคันคำที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการทำงานเพื่อป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง และการจกหล่นของเศษวัสดุ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัดตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็วและทิศทางลม, ค่าความทึบแสง พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัดบริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกัฒัน ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ</p>

บริษัท JUMBO JETTY CO., LTD.



SCG LOGISTICS

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจีเทคโนโลยี จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Seaw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมินิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>อากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ หลังจากที่มีการปรับปรุงท่าเรือและติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิดจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบของฝุ่นและอองจากทางขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการโดยใช้แบบจำลอง AERMOD ผลการคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ เมื่อนำไปรวมกับผลคาดการณ์คุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นและอองรวม (TSP) = 0.159 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.092 มก./ลบ.ม.</p> <p>จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่น TSP และ PM10 ที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าว มีค่าค่อนข้างต่ำ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประกอบกับ ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหินและยานพาหนะของพนักงานบริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหิน และรถยนต์ของพนักงานควบคุมสินค้าทั้งหมดในระยะดำเนินการโครงการ โดย</p>	<p>(8) ส่วนล้อยอมรถทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นดินติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและออง</p> <p>(9) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริ้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ไม้ใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะขอกกานี ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับพื้นที่แนว ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>(10) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรจับฝุ่น (Bag Filter) ให้ใช้งานได้ดียู่เสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(11) ทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุก 6 ชม. เพื่อป้องกันฝุ่นจากถ่านหินที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ</p> <p>(12) ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นทุกครั้งที่ไม่รถเข้ารับส่งสินค้าของโครงการ</p> <p>(13) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือด้านทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นและออง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO.

ลงชื่อ

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอชทีเอส เทคโนโลยี จำกัด

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY, LIMITED

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพอุตุวิทยามิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	พิจารณาปริมาณพาหนะที่คาดการณ์ในกรณีที่เลวร้าย พบว่า ที่ระยะห่าง 5 เมตร จากแนวถนน สรุปผลได้ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.083 มก./ลบ.ม. คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 0.66 ppm ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂ และ NO _x) = 0.032 ppm. ซึ่งมีค่าความเข้มข้นต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ค่ามาตรฐาน CO 1 ชม., NO ₂ 1 ชม. และ PM10 24 ชม. เท่ากับ 30 ppm, 0.17 ppm. และ 0.12 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ) ดังนั้น คาดว่าผลกระทบของสารมลพิษอากาศจากยานพาหนะในระยะดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ		
1.3 ระดับเสียง	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบใกล้เคียงพื้นที่โครงการในกรณีที่ใกล้กำแพงกันเสียงชั่วคราว พบว่า ระดับเสียงบริเวณวัดบันได และวัดอ่างทอง มีค่าระดับเสียง (Leq) จากโครงการในระยะก่อสร้างเท่ากับ 55.2 และ 54.5 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงทั่วไป (Leq) ในปัจจุบันเท่ากับ 64.9 และ 64.8 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงแล้วไม่เกิน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>มาตรการในส่วนพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ เช่น รถขุด รถเครน บันจูน เป็นต้น ที่มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน</p> <p>(2) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal Sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอนและปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชน</p> <p>(3) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L_{max}, L_{dn}, L₅₀ และเสียงรบกวน</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และละแวกบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำม่น ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>



SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาเจนเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาเจนเม้นท์ จำกัด

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด

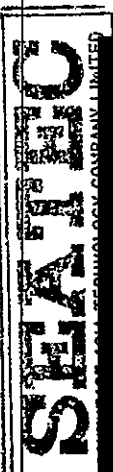
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	เกณฑ์ที่กำหนดไว้ (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) รวมทั้งเมื่อประเมินเสียงรบกวน พบว่า ทั้ง 2 แห่ง มีค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 1.29 และ 1.22 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนแล้วไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) ดังนั้นคาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ ในกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B จะมีระดับเสียง Leq24 อยู่ที่ช่วง 50.2-78.2 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ วัดบ้านโคกและวัดอ่างทอง เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24) จากการตรวจวัด พบว่ามีระดับเสียง Leq24 บริเวณวัดบ้านโคก และวัดอ่างทองมีค่าเท่ากับ 64.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น ถือว่าระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวบริเวณท่าเทียบเรือ B ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อแหล่งรับผลกระทบข้างต้น	(4) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และติดตั้งเครื่องยกตู้บรรทุกที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน (5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน (6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป (9) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งปิดป้ายประกาศแจ้งเวลาการทำงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อในการนี้ที่มีปัญหา เกิดขึ้นก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน มาตรการในส่วนท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



ลงชื่อ

ลงชื่อ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

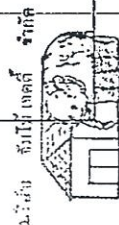
กุมภาพันธ์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>ดังนั้นผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน ได้แก่ การใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ในการลำเลียงถ่านหินจากเรือเข้าสู่ระบบสายพานลำเลียง แทนการใช้รถแบ็คโฮในการชักถ่านหินจากเรือ เมื่อพิจารณาระดับเสียงของรถแบ็คโฮ ซึ่งมีระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 15 ม. ประมาณ 80 เดซิเบล (เอ) หากเปรียบเทียบกับระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด ซึ่งมีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดต่ำกว่า 75 เดซิเบล (เอ) พบว่าระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีดจะมีระดับเสียงต่ำกว่ารถแบ็คโฮ ซึ่งจะส่งผลให้ระดับผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการจะมีแนวโน้มลดลง โดยเฉพาะกิจกรรมการลำเลียงถ่านหินจากเรือเข้าสู่สายพานลำเลียงที่มีการ</p>	<p>(2) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p> <p>(3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ</p> <p>(2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม/ชม.</p> <p>(3) ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน</p> <p>(4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>(5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p>	<p>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัดเสียง Leq (24 ชม.), L_{max}, L_{dn} และเสียงรบกวน</p> <p>- ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูง วิธีการตรวจวัดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดระดับเสียงของเรือ, 2537</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านและถ้ำน้ำนั้น ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



JUMBO JETTY CO., LTD.



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



บริษัท เอสซีจี เทคโนโลยี จำกัด
SCG TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

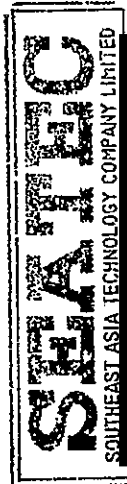
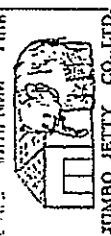
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	ปรับปรุงให้มีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดลดลงจากสภาพการดำเนินการในปัจจุบัน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	(6) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติม ความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะอึกกาน้ำ ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 ม. และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น (7) ใช้วิธีเยื่อสาหร่ายไฟร่อนไม่ใช้ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า (8) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน (9) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	
1.4 ทรัพยากรน้ำและอากาศ	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ทรัพยากรน้ำ: การปรับปรุงท่าเทียบเรือได้ทำการปรับปรุงในพื้นที่ท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งปัจจุบันได้เปิดดำเนินการแล้ว และไม่มีการขุดลอกใดที่มีผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา</p> <p>- แผ่นดินไหว: พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ในเขตโซน IV (มาตราเมอริทลัส) มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวพอประมาณ (คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้) ซึ่งโครงการได้ทำการออกแบบให้สามารถรับแรงแผ่นดินไหวในระดับดังกล่าวได้ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างจากอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือและองค์ประกอบอื่น ๆ ให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p>



ลงชื่อ

ลงชื่อ

.....

ลงชื่อ

.....

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาจากการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ผลกระทบของน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงาน บ้านพักคนงานที่อยู่ภายนอกโครงการ จะเกิดน้ำเสีย 45 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกบำบัดให้ได้มาตรฐาน น้ำทิ้งของทางราชการ ก่อนที่จะระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ จึงคาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบของน้ำทิ้งจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะเกิดน้ำเสียเท่ากับ 4.20 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งระบบบำบัดได้มาตรฐานน้ำทิ้งของทางราชการ น้ำทิ้งจะระบายมีปริมาณน้อยมาก จะระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการต่อไป และโครงการจะสูบน้ำไปใช้หมุนเวียนในการล้างล้อรถบรรทุก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินภายนอก</p> <p>(3) ผลกระทบจากเศษวัสดุที่รื้อถอน การรื้อถอนหลังคา และพื้นคอนกรีตบางส่วนเป็นเศษวัสดุขนาดใหญ่ อาจมีเศษคอนกรีตบ้างแต่ไม่มาก และไม่ใช่วัสดุละเอียดเลย น้ำ ไม่มีลักษณะก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำ จึงประเมินว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งอุปโภคบริโภคของ คนงานและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง</p> <p>(1) ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และจำนวนเพียงพอต่อคนงาน</p> <p>(3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและรองรับเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและขนไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุที่ก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย ผงซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในละแวกเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(5) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมรั้วเศษวัสดุที่ตกลง</p> <p>(6) จัดให้มีคนงานหรือเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่างๆ ที่ลอยเข้ามาติดทำเทียบเรือและนำไปกำจัดแบบถูกอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการตอกเสาเข็ม</p> <p>(1) ติดตั้งแผ่นดักตะกอนตลอดความยาวหน้าทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกงอสู่น้ำปากปลัก โดยสามารถใช้ขอมเขตโครงสร้าง ทำเทียบเรือและคาดหน้านอกในปัจจุบันเพื่อยึดโยงแผ่นดักตะกอนได้ และขอมบั้งถึงท้องน้ำจึงใช้ขึงตลอดความยาวของหน้าดักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงทำเทียบเรือของโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ ดังนี้</p> <p>(1) น้ำผิวดิน: ออณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย นำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย บีโอดี ฟิคอลโลลิฟอรัมแบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ซัลเฟต สารหนู ตะกั่ว แคดเมียม ปปรอท</p> <p>(2) ดินตะกอนท้องน้ำ : สารหนู แคดเมียม, ตะกั่ว, ปปรอท, เหล็ก, แคดเซียม และ ซัลเฟต</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>กรณีทั่วไป : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำในแม่น้ำปากปลัก จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณเหนือหน้า ทำงจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณหน้าทำเทียบเรือของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ทำงจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร

บ๊วยกับ บ๊วยกับ เจดีย์ บ๊วยกับ



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCS LOGISTICS

CELESTIS

७१

สิ่งศักดิ์

ସମ୍ପାଦକ

กรรมการ
บริษัท จมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอลซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุ่มภาพันธ์ 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าที่อัสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเพิ่ม (4) ผลกระทบของตะกอนที่อาจจะเพิ่ม จากการลอกเสริม เนื่องจากการลอกเสริมดินดำเนินการในพื้นที่บนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดมาตรการให้มีการ ติดตั้งฝาน้ำดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่า เทียบเรือ เพื่อป้องกันตะกอนหรือตะกอนดินตกลงสู่ แม่น้ำป่าสัก		การเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องผ่านขั้นตอนโครงการ ในแม่น้ำ: เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนหน้า จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - จุดเกิดเหตุเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการ 1 สถานี - บริเวณเหนือหน้า 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายหน้า 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร ระยะเวลา/ ความถี่ กรณีทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องผ่านขั้นตอนโครงการ ในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการเรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและ บริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะ หยุดทำการติดตามตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ภายหลังการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วจะมีน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภค ปริมาณ 1.68 ลบ.ม./วัน ซึ่งเป็นปริมาณที่น้อยมาก น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดสำเร็จรูปให้มีความเหมาะสมทั้งได้ตามมาตรฐาน และน้ำเสียจากการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่ามีปริมาณ 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบ Oil Separator แล้วจะระบายสู่รางระบายน้ำของพื้นที่โครงการและลงสู่บ่อพักน้ำ และนำไปใช้หมุนเวียนในการล้างล้อรถบรรทุก จึงคาดว่าผลกระทบของการดำเนินการโครงการต่อการคุณภาพน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนั้นการขนถ่ายถ่านหินผ่านเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิดจะช่วยป้องกันฝุ่นผงถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. (2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม (3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก (4) ตรวจสอบการทำงานเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณท่าเทียบเรือ (5) ต้องมีการชิงน้ำหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงถ่านหินลำและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันถ่านหินร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก (6) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงถ่านหินลำในแม่น้ำป่าสัก</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำดังนี้</p> <p>(1) น้ำผิวดิน : อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย บีโอดี ฟิโคลไลต์ฟอร์มแบคทีเรียโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ไรต์เฟด สารหนู ตะกั่ว แคดเมียม ปปรอท</p> <p>(2) ดินตะกอนท้องน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, ปปรอท, เหล็ก, แคดเซียม และ ไรต์เฟด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณที่วัด : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <p>- บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>- บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในแม่น้ำ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำจำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <p>- อุบัติเหตุเรือล่มเล็งเห็นแนวโน้มของโครงการล่ม-สลาย</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเม้นท์ จำกัด
.....SCG-Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

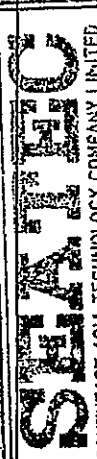
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบิต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>- บริเวณเหนือหน้า 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร</p> <p>- บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร</p> <p>ระยะเวลา ความถี่ การเฝ้าระวัง : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ สำหรับดินตะกอนก้นน้ำในระยะเวลา 3 ปีแรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว</p> <p>การเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องเสี่ยงด้านเสียงของโครงการ ในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
1.6 อุทกศาสตร์	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- การประเมินผลกระทบของกระแสน้ำ : เนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างใดๆ ที่ไปกีดขวางทางน้ำเพิ่มเติม จะมีเพียงการออกเสาเข็ม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกรองรับวัสดุที่ตกหล่น</p> <p>(2) ติดตั้งผ้าหนักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำปากติ โดยสามารถใช้อุปกรณ์ขุดลอกได้</p> <p>ท่าเทียบเรือและสถานที่อื่นในบริเวณใกล้เคียงได้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้าง</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลง

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีซี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Scrubber Pilot) ของบริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อากาศ (ต่อ)	<p>ลงในพื้นที่ที่เทียบเรือของเดิม (ซึ่งถือว่าเป็นพื้นที่ปนเปื้อน) โครงการจึงไม่มีผลทำให้กระแสไฟฟ้าเปลี่ยนแปลงไป และเมื่อกระแสไฟฟ้าไม่ถูกรบกวนก็ย่อมไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงคลื่นในบริเวณข้างเคียง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>- การฟุ้งกระจายของตะกอนและจากการลอกเสาเข็ม : เนื่องจากพื้นที่ปรับปรุงท่าเทียบเรือตั้งอยู่บนบก ดังนั้นการลอกเสาเข็มจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการกำหนดมาตรการให้ติดตั้งแผ่นกั้นตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่มี การก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>- การกัดเซาะและทับถม : ก่อนที่จะมีท่าเทียบเรือบริเวณพื้นที่โครงการแนวคลองของแม่น้ำป่าสักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนอยู่แล้วโดยเกิดซ้ำพื้นที่เดิมและพื้นที่ใหม่เล็กน้อย และจากช่วงระหว่างปี พ.ศ.2549 และปี พ.ศ.2556 ซึ่งเป็นช่วงปีที่มีท่าเทียบเรือเรียบร้อยแล้วปรากฏว่ามีอัตรา การกัดเซาะลดลง นอกจากนั้นการสร้างท่าเทียบเรือของโครงการไม่ได้สร้างยื่นไปในแม่น้ำซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อแนวคลอง และไม่ให้ก่อให้เกิดการกัดเซาะ แนวคลองแต่อย่างใด</p>	<p>และขบส่วนถึงท้องน้ำมีใช้ต่างตลอดความยาวของปากตักตะกอนก่อนหน้า การรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ</p>	

บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ จำกัด

SCG LOGISTICS

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อุตสาหกรรม (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในระบะดำเนินการ จะมีเพียงกิจกรรมขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียง โดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ซึ่งจะไม่เกิดการรบกวนของถ่านหินลงสู่แม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด ทั้งนี้จะไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนจากถ่านหินลงสู่แม่น้ำแต่อย่างใด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) ต้องมีการทิ้งผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันฝุ่นหรือควันที่ปลิวมาเข้าตา</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ</p>
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่การรวมสัตว์หรือเจ้าของโครงการ ไม่มีสภาพของป่าไม้หลงเหลืออยู่ การก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการขยายพันธุ์ของสัตว์ป่า และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสัตว์ป่า ทั้งในด้านการทำลายถิ่นที่อยู่อาศัย การทำลายแหล่งอาหารแม้กระทั่งเสียงก็จะรบกวนสัตว์ป่า เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการดำเนินงานของท่าเรืออยู่แล้ว สัตว์ป่าสามารถปรับตัวอาศัยอยู่ได้เป็นอย่างดีและคุ้นเคยกับเสียงที่เกิดจากการทำงานการมีกิจกรรมปรับปรุงท่าเทียบเรือไม่แตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสัตว์ป่า</p>	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) กรณีที่พบว่ามีสัตว์ป่าหรือสัตว์อื่นที่เข้ามาในบริเวณพื้นที่โครงการโดยรอบ ในกรณีที่มีความจำเป็น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำการล้อมคอกไม่ให้สัตว์ป่าเข้าใกล้พื้นที่ก่อสร้าง หรือใช้รั้วกั้นเพื่อป้องกันสัตว์ป่าเข้าใกล้พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ต่อเนื่อง หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว</p>	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p>

ฉบับนี้ จัดทำขึ้น



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
Logistics Management Co., Ltd.

SEA TPC

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอชทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการจะมีการบำบัดให้ได้มาตรฐาน คุณภาพน้ำทิ้งจะมีการหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ จึงไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) เศษวัสดุที่รื้อถอนเป็นก้อนหรือแท่งคอนกรีต หรือ เหล็กที่ไม่ใช้วัสดุเสถียรหรือทำให้เกิดมลพิษในน้ำ ทำให้เกิดอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ ผลกระทบจึงคาดว่าอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(3) การดองเสาเข็มดำเนินการในพื้นที่บนบก ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำปากสัก นอกจากนี้บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กม. ทั้งด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำของที่ตั้งโครงการไม่พบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในแม่น้ำปากสัก จึงประเมินว่า การก่อสร้างโครงการไม่เกิดผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งอุปโภคบริโภคของคนงานและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง</p> <p>(1) ความปลอดภัยไม่ให้เกิดงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะลงสู่ทะเลและแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อคนงาน</p> <p>(3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับผลผลิตจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและรองรับเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและขนไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย ผงซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในแต่ละวันเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(5) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกครอบรับเศษวัสดุที่ตกหล่น</p> <p>(6) จัดให้มีคนงานพร้อมเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่างๆ ที่ลอยเข้ามาติดท่าเทียบเรือและนำไปกำจัดบนบกอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(7) ติดตั้งป้ายห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการและท่าเรือใกล้เคียง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดองเสาเข็ม</p> <p>ติดตั้งมาตรฐานการลดความยาวหน้าทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันตะกอนหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำปากสัก โดยสามารถใช้อุปกรณ์ขุดเจาะสร้างท่าเทียบเรือและคานด้านนอกในปัจจุบันเพื่อยึดโยงมาตรฐานตักตะกอนได้ และขบขลางถึงท้องน้ำไม่ให้เกิดความยาวของมาตรฐานตักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ</p>	<p>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างแหล่งกักตุน สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและลูกปลาและสำรวจพรรณไม้ในบริเวณที่ตรวจวัด <p>จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำปากสัก ได้แก่</p> <p>(1) บริเวณเหนือหน้าทำหางจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>(2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>(3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจะไม่ส่งผลกระทบเนื่องจากไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแม่น้ำป่าสัก และการขนถ่ายถ่านหินด้วยเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ช่วยป้องกันผู้ขนส่งถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ (1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. (2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการรั่วหรือต้องรีบทำการซ่อมแซม (3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก (4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกห่อหุ้มเรือลำเลียงถ่านหินและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันดินหรือทรายหล่นลงแม่น้ำป่าสัก (6) ห้ามสิ่งขับไล่หรือสิ่งสกปรกไหลลงแม่น้ำป่าสัก (7) ติดตั้งป้าย "ห้ามจับสัตว์น้ำ" บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการล่าสัตว์หรือล่าสัตว์	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด - เก็บตัวอย่างแหล่งกักตุน สัตว์น้ำพื้นดิน ไข่ปลาและลูกปลา และสำรวจพรรณไม้ในบริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำป่าสัก ได้แก่ (1) บริเวณเหนือหน้าท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ (3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการ เป็นการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด ซึ่งเป็นอาคารดำเนินการภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด โดยบริษัท เอสซีจี	ระยะก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาล	

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด



SCG LOGISTICS

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การปล่อยมลพิษที่ดิน (ต่อ)	<p>โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้เช่าในการดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือระยะเวลาดำเนินการและก่อสร้างประมาณ 21 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างจากการทำงานของผู้รับเหมาสูงสุดประมาณ 75 คน ซึ่งเจ้าของโครงการ ได้กำหนดให้มีการพักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่พาณิชยกรรมสนับสนุนการใช้ชีวิตประจำวันของคนงาน รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่างๆ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการจัดระเบียบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของกลุ่มคนงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันพื้นที่ก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นจากการใช้พื้นที่ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ ดังนั้น จึงประเมินว่าการก่อสร้างโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>		

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



ลงชื่อ

ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการ อาจมีความหนาแน่นของการขนส่งสินค้ากับเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้น

ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการ



ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

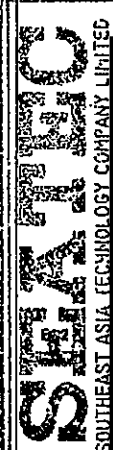
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงท่าหินแบบปิด (Scrub Powder) ของบริษัท จัมโบ้ เจดส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ซึ่งอาจดึงดูดให้มีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่ต่อเนื่องกับการขนส่งสินค้า ทั้งเส้นทางรถยนต์ และเรือ และอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการจะมีผลต่อการขยายตัวของชุมชนเพียงเล็กน้อยเนื่องจากเป็นการค้าในธุรกิจเช่นเดียวกับการปัจจุบัน ดังนั้น จึงประเมินว่าการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ		
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การคมนาคมทางบก</p> <p>ระยะก่อสร้างโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวสูง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า VIC Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.468 เป็น 0.468 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงหมายเลข 329 : มีค่า VIC Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.476 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032 : มีค่า VIC Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.337 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ และกำหนดบดลงโทษทางวินัยสำหรับผู้ฝ่าฝืน (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดแหล่งโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด (3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน (4) กวายนส์ต้องไม่ส่งรถบรรทุกกระบะบรรทุกและต้องเข้าไปคลองมรดกครึ่งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของการบรรทุกและอยู่เสมอ (5) ดำเนินการบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ (6) รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมในการใช้งานได้ดี (7) จัดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในช่วงก่อสร้างโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้งานเองโครงการ ในบริเวณทางเข้า-ออก และถนนด้านหน้าโครงการ <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจดส์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจดส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดส์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีค (Scrap Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมทางน้ำ ระยะก่อสร้างจะเป็นการดำเนินการขนถ่ายทั้งหมด โดยไม่มีภาระขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างเรือแต่อย่างใด ประกอบในระหว่างการรื้อถอนและก่อสร้าง โครงการจะไม่อนุญาตให้มีการนำเรือบรรทุกสินค้าเข้ามาจอดเทียบท่าในบริเวณที่มีการก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการคมนาคมทางแม่น้ำป่าสักในบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการแต่อย่างใด สำหรับในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือนี้จะไม่มีการขนถ่ายถ่านหินที่ท่าเทียบเรือของโครงการ แต่เรือลำเลียงถ่านหินจะไม่เทียบที่ท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ทางโครงการได้มีการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวเพื่อลำเลียงถ่านหินเข้าสู่โกดัง การขนถ่ายถ่านหินของโครงการในท่าเทียบเรือ B ชั่วคราวนั้น สามารถจอดเรือลำเลียงสินค้าได้เพียงครั้งละ 1 ลำ ดังนั้นเพื่อให้ปริมาณการขนถ่ายถ่านหินเท่าเดิม ทางโครงการจึงใช้รถแบคโฮจำนวน 3 คันช่วยลำเลียงถ่านหินจากเรือเพื่อลดเวลา และเมื่อถ่านหินในเรือลำเลียงเหลือปริมาณประมาณครึ่งหนึ่ง พนักงานดูแลหน้าท่าเทียบเรือจะแจ้งให้พนักงานเดินเรือยนต์อีกลำที่จอดอยู่บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวดำเนินการลากจูงเรือลำเลียงถ่านหินลำใหม่เตรียมเข้าเทียบท่าเทียบเรือ B เพื่อลดระยะเวลา จากกิจกรรมดังกล่าวจะ	(8) ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น (9) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (10) ความถี่ที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง (11) ในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือให้กำหนดระยะห่างระหว่างโครงการและพื้นที่ปรับปรุงโครงการให้มีความปลอดภัยและสามารถขนถ่ายปูนเม็ดได้ (12) จัดหรือหยุดทำการขนถ่ายปูนเม็ดชั่วคราวในช่วงระยะเวลาที่มีการปรับปรุงโครงการในระยะที่ติดกับโครงการและเรือลำเลียง (13) ประสานงานกับทีมงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงโครงการ เพื่อขอทราบช่วงเวลาสำหรับดำเนินการก่อสร้างในระยะที่ติดกับโครงการและเรือลำเลียงอย่างต่อเนื่อง (14) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถทุกคันที่เข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา (15) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



JUMBO JETTY CO., LTD.



บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCC Logistics Management Co., Ltd.

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Scrub Puloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การกำหนดแหล่ง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การคมนาคมทางบก</p> <p>จากการประเมิน พบว่าในระยะดำเนินการของโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้น แต่สภาพการจราจรยังคงดี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.468 เป็น 0.462 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีและเพิ่มขึ้นเป็น 0.467 ในกรณีเลวร้าย (กรณีขนถ่ายถ่านหินตามความต้องการของโครงการที่ 2 ล้านตันปี) แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดี - ทางหลวงหมายเลข 329 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.452 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีและเพิ่มขึ้นเป็น 0.468 ในกรณีเลวร้ายแสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดี - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย. 3032 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.313 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีสูงมากและเพิ่มขึ้นเป็น 0.329 ในกรณีเลวร้าย แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีสูงมาก <p>จากการประเมินสภาพการจราจรบนถนนสายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในระยะดำเนินการ พบว่า สภาพการจราจรยังคงดี ทั้งในกรณีทั่วไปและกรณีเลวร้าย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การคมนาคมทางบก</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคัน (4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (5) ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับงานขึ้นรถจากโครงการ (6) ตรวจสอบสภาพดีของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (7) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (8) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกทุกคันของโครงการ (9) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ (10) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้งานของโครงการในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถนนด้านหน้าท่าเทียบเรือ - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และเส้นทางทางเดินเรือ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี เทคโนโลยี จำกัด

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงท่าหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>อย่างไรก็ตาม อาจเกิดผลกระทบจากควมคับคั่งของปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในแต่ละวัน ซึ่งทางโครงการได้มีการกำหนดวิธีการในการบริหารจัดการที่จะเข้ามารับดำเนินการเพื่อไม่ให้เกิดความคับคั่ง รวมทั้งยังออกกฎไม่ให้อำนาจรถบรรทุกผ่านพื้นที่จอดรอรถบรรทุกขนส่งแล้ว ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบขนส่งทางที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระดับต่ำ</p> <p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>เรือบรรทุกผ่านพื้นที่ของโครงการในระยะดำเนินการจะยังเป็นเรือที่ใช้ในปัจจุบัน เพื่อการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วเสร็จจะยังคงสามารถนำเรือเข้าจอดเทียบท่าสูงสุด 2 ลำ เช่นเดียวกับในปัจจุบัน แต่จะเพิ่มพื้นที่ในการนำเรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าเพิ่มจากเดิมวันละ 2 ลำ เป็น 4 ลำ ในกรณีเลวร้าย ประกอบกับเมื่อพิจารณาความสามารถในการขนถ่ายสินค้าของเครื่องจักรลำเลียงถ้ำหินที่มีความสามารถในการขนถ่ายสินค้าสูงสุด 920 ตัน/ชั่วโมง พบว่า โครงการจะใช้เวลาในการขนถ่ายถ้ำหินจากเรือขึ้นสู่พื้นที่หลังท่าเพียงลำละ 2 ชั่วโมงเท่านั้น ซึ่งส่งผลให้โครงการมีเวลาในการจัดการน้ำเรือเข้า-ออกหน้าท่ามากขึ้น โดยไม่ให้เกิดการรอคอยของรถบรรทุกนำถ้ำหินเข้าท่า ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานถ้ำหินในระดับต่ำ</p>	<p>(11) การขนส่งถ้ำหินเข้าสู่คลังของประปาทุกถ้ำและต้องใช้เวลาในการบรรทุกและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของการเกิดอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเหตุสุดวิสัยและป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>(12) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance)</p> <p>(13) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ</p> <p>(14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลรักษาความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นทุกเดือน</p> <p>(15) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก</p> <p>(16) มีการตรวจสอบและทำความสะอาดของรถบรรทุก</p> <p>(1) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดรอชั่วคราวที่ท่าโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น</p> <p>(2) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าไม่พร้อมที่จะใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดเกินให้สัมพัทธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดต๋องน้ำ</p> <p>(3) ผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือลากจูง</p> <p>(4) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือจากกรมเจ้าท่า</p>	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรุงเทพมหานคร 2559

บริษัท เอเชียทีคโฮเทลโลดจ์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ			
3.3.1 ไฟฟ้า	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>พื้นที่โครงการในปัจจุบันได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,500 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง แรงดัน 24 กิโลวัตต์ ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 400/230 โวลต์ ซึ่งสามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ระยะดำเนินการหลังจากทำการปรับปรุงโครงการแล้ว ได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาดไม่เกิน 2,000 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับการจ่ายไฟให้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) และระบบสายพานลำเลียงหลักที่มีการติดตั้งเพิ่มเติม โดยเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดและระบบสายพานลำเลียงหลัก เมื่อเปิดดำเนินการจะใช้พลังงานไฟฟ้ารวมประมาณ 1,200 กิโลวัตต์ โดยหนังสือรับรองการให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอนครหลวง ได้ระบุว่าโครงการรับกระแสไฟฟ้าจากสถานีจ่ายไฟฟ้านครหลวง พิคเจอร์ 1 ระบบจำหน่ายแรงสูงมีขนาดตัวนำ 185 ตรมม. รับโหลดได้</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน</p> <p>(2) ดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จะต้องเป็นไปตามแบบขออนุญาตที่โครงการกำหนด และผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p>	

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEA PAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีเอส เทคโนโลยี จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีเอส เทคโนโลยี จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.1 ไฟฟ้า (ต่อ)	10 เมกะวัตต์ ซึ่งเมื่อเทียบการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการคิดเป็น 1.2 เปอร์เซ็นต์ ของความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	มาตรการป้องกันที่โครงการ (1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (2) ให้ผู้รับเหมาเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้น้ำในระหว่างทำการก่อสร้าง (3) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนมาก่อสร้างใช่น้ำอย่างประหยัด (4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน (5) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 17.5 ลูกบาศก์เมตร และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของคณาก่อสร้าง (6) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตรวัน และบ่อกักน้ำทั้งหมด 6 ลูกบาศก์เมตร (7) ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช่น้ำอย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่หักคณาก	
3.3.2 การใช้น้ำ	โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระหว่างก่อสร้างรวมเป็นปริมาณ 88.41 ลบ.ม./วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) ซึ่งผู้รับเหมาสามารถใช้น้ำจากเทศบาลตำบลนครหลวงที่มีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 1.19 ลบ.ม./วัน ซึ่งเมื่อเทียบกับปริมาณน้ำที่ทำการกักเก็บไว้ในถังเก็บน้ำขนาดความจุรวม 4.0 ลบ.ม. สามารถเก็บกักน้ำประปาไว้ใช้ได้ในท่าเทียบเรือ A และ B ได้ 3.36 วัน จึงเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำภายในท่าเทียบเรือ A และ B (1.19 ลบ.ม./วัน) นอกจากนี้ยังมีการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักในกิจกรรมต่างๆ ของบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ B เช่น การใช้น้ำล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่	มาตรการป้องกันที่โครงการ (1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (2) ให้ผู้รับเหมาเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้น้ำในระหว่างทำการก่อสร้าง (3) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนมาก่อสร้างใช่น้ำอย่างประหยัด (4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน (5) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 17.5 ลูกบาศก์เมตร และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของคณาก่อสร้าง (6) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตรวัน และบ่อกักน้ำทั้งหมด 6 ลูกบาศก์เมตร (7) ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช่น้ำอย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่หักคณาก	ระยะก่อสร้าง

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

STATTEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

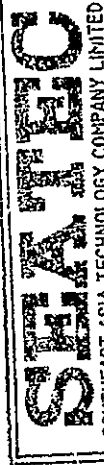
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	<p>สเปย์ถ่านหินในขณะที่มีการขนถ่ายของโครงการเพื่อป้องกันฝุ่นกระจายของฝุ่น ซึ่งบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตโครงการสงน้ำและบำรุงรักษาเชิงวาง ลำดับสะพานที่ 10 ในการสูบน้ำขึ้นมาใช้ประโยชน์เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการจะไม่มีการใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระยะดำเนินการเพิ่มขึ้น 1.89 ลบ.ม/วัน สำหรับรดน้ำต้นไม้บริเวณที่มีการปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้น ดังนั้นปริมาณการใช้น้ำภายในโครงการทั้งหมดรวมเป็น 60.52 ลบ.ม/วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) แบ่งได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำประปา <ul style="list-style-type: none"> - นำใช้ในการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ เท่ากับ 2.10 ลบ.ม/วัน - นำสำหรับรดน้ำต้นไม้ เท่ากับ 38.71 ลบ.ม/วัน 2. น้ำจากแม่น้ำป่าสัก <ul style="list-style-type: none"> - นำใช้ในการสเปรย์ถ่านหินบริเวณท่าเทียบเรือ เท่ากับ 3.97 ลบ.ม/วัน 	<p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวทางโครงการจะจัดชุดผู้แทนการเดินส่งพื้นที่เรือ B พร้อมติดตั้งพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถบรรทุกเข้าไปจอดได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ</p> <p>มาตรการในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 60.0 ลูกบาศก์เมตร และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอต่อการใช้ในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ทางโครงการได้จัดตั้งสำรองน้ำประมาณ 7 ลูกบาศก์เมตร ให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน (2) ควรตรวจสอบระบบท่อประปาไปยังสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามี การชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที (3) รถบรรทุกจัดเส้นทางให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด 	ระยะดำเนินการ

บริษัท จัมโบ้เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



SCG LOGISTICS

.....บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเนียล จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเนียล จำกัด

หมายเลข 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	<p>- น้ำที่ใช้ในกิจกรรมพื้นที่หลังท่า เท่ากับ 15.74 ลบ.ม./วัน</p> <p>สำหรับน้ำประปา ทางโครงการจะขออนุญาตใช้น้ำจากเทศบาลตำบลนครหลวงซึ่งมีความสามารรถให้บริการได้ในส่วนของกรสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักทางโครงการได้ขออนุญาตใช้น้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา เรืองราว สำนักชลประทานที่ 10 เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ทางโครงการยังได้มีการหมุนเวียนนำน้ำจากบ่อพักน้ำมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุกอีกด้วย ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน</p>		
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของแรงงาน : ในระหว่างการก่อสร้างคาดว่าจะมีแรงงานสูงสุด 75 คน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 75 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.30 ลบ.ม./วัน ซึ่งผู้รับเหมาระดับจังหวัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง โดยแยกประเภทขยะมูลฝอยเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะแข็ง ที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ และของเสียอันตราย โดยประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ให้ผู้รับเหมารับผิดชอบการขนขยะมูลฝอยไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ และจัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนจะนำไปกำจัดโดยให้แยกขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ รวบรวมและนำไปจำหน่ายและนำไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน</p> <p>(2) ผู้รับเหมาระดับกรมจัดเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง นำไปกำจัดตามที่เหมาะสม</p> <p>(3) รณรงค์ให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อบังคับห้ามคนงานทิ้งขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกเหนือจากถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ให้นับปริมาณของเสีย และความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน</p> <p>- ตรวจสอบลักษณะของของเสีย วิธีการจัดการรวบรวมปริมาณของเสียของเสียความถี่ของของเสียของเสียของเสีย</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

กฎหมายที่ 2559

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<p>(2) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ในการก่อสร้างมีการรื้อถอนพื้นที่ของท่าเทียบเรือเดิมบางส่วนออก มีพื้นที่รวมทั้งหมด 1,320 ตร.ม. โดยคิดเป็นปริมาณเศษวัสดุที่จะเกิดขึ้นเท่ากับ 290 ลบ.ม. ผู้รับเหมายกจะทำการคัดแยกเศษวัสดุเพื่อนำไปจำหน่ายเป็นขยะรีไซเคิล สำหรับเศษวัสดุขนาดใหญ่ เช่น แผ่นคอนกรีต จะนำไปกองเก็บไว้ในที่ดินของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด บริเวณที่วางรอการพัฒนาต่อไป</p> <p>สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า B ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมดประมาณ 0.051 ลบ.ม./วัน หรือ 17 กก./วัน</p> <p>สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในท่าเทียบเรือ A และ B โครงการจะจัดหาถังรองรับขยะมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็นถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงาน และประสานงานให้องค์กรการบริการส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น เข้ามาเก็บขน ส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน และสามารถให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(4) ให้ผู้รับเหมายกดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว จัดหาถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็น ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงานถ่ายถ่านหิน และประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น เข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน</p> <p>มาตรการในบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>(1) ผู้รับเหมายกต้องจัดให้มีจุดวางถังขยะ 4 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 2 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และห้องน้ำ จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง</p> <p>(2) ผู้รับเหมายกก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะบริเวณที่พักรวมขยะมูลฝอย แยกขยะเป็น 4 ประเภท ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังขยะสำหรับขยะเปียก จำนวน 2 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 1 ถัง (ถังสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง - ถังขยะสำหรับของเสียอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีแดง) ขนาด 40 ลิตร <p>แบบมีช่องฝาสวิง</p>	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดนครศรีธรรมราช

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และขยะมูลฝอยจากเรือ ดังนี้</p> <p>(1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงาน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 30 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.12 ลบ.ม./วัน (รวมหนาแน่น เท่ากับ 250 กก./ลบ.ม.)</p> <p>(2) ขยะมูลฝอยจากเรือ จะมีขยะมูลฝอยจากเรือทั้งหมด 24 กก./วัน หรือ 0.096 ลบ.ม./วัน ดังนั้น จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นบริเวณท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 54 กก./วัน หรือ 0.216 ลบ.ม./วัน จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ (แยกขยะ 4 ประเภท ได้แก่ ขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณต่างๆ และประสานงานให้แจ้งการบริการส่วนตำบลเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน</p> <p>เมื่อพิจารณาท้ายภาพการให้บริการจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลสาทพบว่า มีระบบจัดเก็บและแหล่งกำจัดขยะมูลฝอยที่มีศักยภาพสูง โดยมีการเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ 5 วันต่อสัปดาห์ วันละ 2 เที่ยว มีจำนวนรถเก็บขนและ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> (1) รณรงค์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย</p> <p>(2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน</p> <p>(3) จัดให้มีห้องพักรวบรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 11.5 ตร.ม. โดยภายในห้องพักขยะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ขยะรีไซเคิลและขยะอื่นทราย แล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 120 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน</p> <p>(4) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีการกำจัดพื้นที่ที่มีมีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อไป</p> <p>(5) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลสาท เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน</p> <p>(6) ห้ามรถยนต์ขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ.2535</p>	<p><u>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> <u>ระยะดำเนินการ</u> - บันทึกปริมาณของเสีย และความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของของเสีย วิธีการจัดเก็บรวบรวมปริมาณของเสียความถี่ความถี่ของภาชนะรองรับ ระยะเวลา/ ความถี่ บันทึกทุกวันและจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

.....บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีซี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงท่าหน้าเหมืองปิ๊ด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	พนักงานเก็บขนเพียงพอ อายุการใช้งานของหลุมฝังกลบยังสามารถรองรับได้มากกว่าสิบปี ดังนั้น จึงสามารถให้บริการจัดเก็บมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ		
3.5 การจัดการน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ</p> <p>(2) น้ำเสียที่เกิดจากระบบสเปรย์น้ำในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะไหลต่อไปยังรางระบายน้ำของโครงการ</p> <p>(3) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง จำนวน 75 คน มีปริมาณน้ำเสีย 4.20 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ</p> <p>(4) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จ มีปริมาณน้ำเสีย 8.00 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะระเหยแห้งไปสู่บรรยากาศได้ตามธรรมชาติ และบางส่วนจะไหลลงรางระบายน้ำของโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในการให้สิทธิโครงการ</p> <p>(1) ห้ามตั้งที่พักคนงานภายในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>(2) จัดให้มีห้องสุขา-ห้องน้ำเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยใช้เกณฑ์คนงาน 20 คนต่อห้องสุขา 1 ห้อง เป็นอย่างต่ำ และจะต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>(3) รถรงที่ใช้ให้ใช้อย่างประหยัด</p> <p>(4) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการทิ้งขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด</p> <p>(5) หากมีการทิ้งขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงาน ให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>(6) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือออกยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียบนเรือจนรวมนั้น รวมทั้งมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวไว้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>(7) ห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำลำค และลำน้ำใกล้เคียงที่โครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์ค่า pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอนหนัก, ซัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน และเบคเทรีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 3 สถานี คือ ป้อมพักน้ำทั้งบริเวณหน้าพักคนงาน ป้อมพักน้ำทั้งบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ป้อมพักน้ำทั้งระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงที่

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

SCG
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<p>รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระยะเวลาที่จะก่อสร้างเท่ากับ 26.47 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มี การปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ ดังนั้น ผลกระทบด้านบริหารจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า B ขนถ่าย ถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมด ประมาณ 0.95 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียในส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ถัง ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยน้ำที่ปล่อยจากระบบบำบัดน้ำเสียจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน น้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งน้ำทิ้งของท่าเทียบเรือ B จะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำของท่าเทียบเรือ B เพื่อนำไปใช้หมุนเวียน ดังนั้นน้ำเสียที่เกิดขึ้นของท่าเทียบเรือ A และ B จะไม่ส่งผล กระทบต่อชุมชนโดยรอบ</p>	<p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</p> <p>(1) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้สายฉีดน้ำเพื่อทำความสะอาดพื้นที่ท่าเทียบเรือ พร้อมกับ จัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไป ดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่ทำการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ</p> <p>(2) กรณีที่ฝนตกทางโครงการจะหยุดดำเนินการขนถ่ายถ่านหินทันที เพื่อป้องกัน การปนเปื้อนของถ่านหินกับน้ำฝน</p> <p>(3) กรณีที่มีน้ำรั่วซึมในห้องเรือลำเลียงถ่านหิน ทางโครงการจะสูบน้ำเข้าบำบัด ในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>	

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

ส.พ.1-32



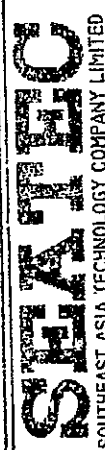
SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีเอส เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

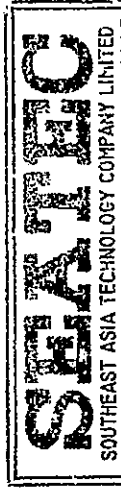
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ</p> <p>(2) น้ำเสียที่เกิดจากระบบสเปรย์น้ำในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังบ่อดักจับไขมันและไขมัน (Oil Separator)</p> <p>รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระยะดำเนินการ เท่ากับ 14.27 ลบ.ม./วัน น้ำที่ทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและบ่อดักจับไขมัน และไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกำก้นน้ำทิ้งของโครงการ และไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกำก้นน้ำทิ้งของโครงการ และไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกำก้นน้ำทิ้งของโครงการ แต่จะนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมากำก้นน้ำทิ้ง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ให้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 10 คน</p> <p>(2) ห้ามไม่ให้มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>(3) รณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด</p> <p>(4) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าทำเหมือง จะต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดดักจับคราบน้ำมัน ดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป</p> <p>(5) สร้างบ่อดักจับไขมันและไขมัน (Oil Separator) จำนวน 3 บ่อ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อขนาด 1.7 ลบ.ม. จำนวน 1 บ่อ เพื่อแยกไขมันที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดล้อของรถบรรทุกก่อนเข้าบ่อกำก้นน้ำทิ้งของโครงการ - บ่อขนาด 274.4 และ 76.8 ลบ.ม. เพื่อแยกน้ำฝนที่อาจเกิดการปนเปื้อนน้ำมันหรือคราบน้ำมัน ก่อนเข้าสู่บ่อกำก้นน้ำทิ้งของโครงการ - ปรับปรุงระบบรวบรวมระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยการยกระดับหน้าดินกับน้ำเสีย - ห้ามเรือลำเลียงสินค้ากึ่งน้ำมันดิบของเสียลงแหล่งน้ำสาธารณะ - กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงสินค้า ทางโครงการจะสูบน้ำขึ้นมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอนหนัก, ชัลโฟรรม, TKN, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 1 สถานี คือ บ่อกำก้นน้ำทิ้งของโครงการ</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



SCG LOGISTICS
...บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันท์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามพันธสัญญา
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ในระยะก่อสร้างจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกกระแสน้ำฝนกับน้ำเสียออกจากกัน และเนื่องจากมีการก่อสร้างดังกล่าวเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>สำหรับการเทียบเรือ B ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ พบว่า ระบบระบายน้ำในปัจจุบันของท่าเทียบเรือ B จะเป็นระบบรวบรวมระหว่างฝั่งและน้ำเสียภายในพื้นที่ โดยการระบายน้ำจะมีลักษณะเป็นการไหลตามความลาดของพื้นผิว ลงสู่รางระบายน้ำกว้าง 0.20 ม. ไหลต่อไปยังรางระบายน้ำกว้าง 0.34 ม. และรางระบายน้ำกว้าง 0.80 ม. ซึ่งมีลักษณะของรางระบายน้ำเป็นรูปตัววี ก่อนจะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำ จำนวน 2 แห่ง เพื่อทำการกักเก็บปริมาณน้ำฝนจากรางระบายน้ำแล้วนำกลับมากำใช้ประโยชน์ต่อไป</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ระยะดำเนินการโครงการจะทำการแยกกระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนออกจากกัน โดยนำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ มีขนาดพื้นที่ 57,000 ตร.ม. ค่าความเข้มข้น (I) ที่ค่าอุปบัติ 5 ปี เท่ากับ 100 มม./ชม.</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>มาตรการในพื้นที่โครงการ</u></p> <p>(1) ห้ามผู้รับเหมาก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง ลงในระบบระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุ หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ผิดที่กับระบบระบายน้ำของโครงการ</p> <p>(2) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน กองทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการถูกระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ</p> <p><u>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</u></p> <p>กรณีฝนตกทางโครงการจะหยุดการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของถ่านหินลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าเทียบเรือ B</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</u></p> <p>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดต้นของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือบริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) บำรุงรักษาและขุดลอกท่าความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(2) ปรับปรุงระบบรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยการแยกกระแสน้ำฝนกับน้ำเสีย</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</u></p> <p>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดต้นของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</u></p> <p>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดต้นของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p>

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ



กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ลงชื่อ
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ็ทวีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ (ต่อ)	และมีค่าสัมประสิทธิ์การไหลของพื้นที่ (C) ก่อนการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.30 และหลังการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.70 ดังนั้นปริมาณน้ำฝนที่ทางโครงการต้องทำการเก็บกักเท่ากับ 0.634 ลบ.ม./วินาที ปริมาณน้ำฝนที่ต้องทำการพ่นไว้ 1 ชม. มีปริมาณเท่ากับ 2,282.40 ลบ.ม. โดยจะทำการรวบรวมน้ำฝนผ่านรางระบายน้ำขนาดความกว้าง 0.50 ม. และปล่อยน้ำฝนที่มีปริมาณน้ำฝนก่อนจะไหลต่อไปยังบ่อตกจับน้ำฝนและใช้มันก่อนจะไหลต่อไปยังบ่อหมุนน้ำฝนขนาด 2,722.9 ลบ.ม. ซึ่งสามารถพ่นน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการควบคุมการระบายน้ำออกด้วย Pump และท่อ Over Flow ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร Slope 1:250 เพื่อระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก ซึ่งอยู่บริเวณทางด้านทิศเหนือของโครงการ	(3) จัดให้มีบ่อหมุนน้ำฝนจำนวน 2 บ่อ ขนาด 2,722.9 ลบ.ม. และ 100.0 ลบ.ม. ในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	บริเวณที่ตรวจวัด พื้นที่โครงการ ระยะเวลา ความถี่ ทำการตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

4. คุณค่าคุณภาพชีวิต	ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม	(1) ผลกระทบทางบวก เนื่องจากโครงการก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือ มีงานก่อสร้างส่วนประกอบที่สำคัญเพียงการตอกเสาเข็มเพิ่มเติมเท่านั้น	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สภาพภูมิคุ้มกันวิทยา และคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย ระบายน้ำ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



ลงชื่อ



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Ploader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>ท่าเรือใหม่ติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินติดตั้งระบบสายพานลำเลียงหลักเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจำนวนมาก ไม่ได้ใช้วัสดุก่อสร้างจำนวนมาก แต่หากโครงการก่อสร้างจะตั้งที่พื้นที่คนงานก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงก็คาดว่าจะมีการใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างกับร้านค้าภายในท้องถิ่นซึ่งทำให้มีผลดีต่อการค้าขายสินค้า อย่างไรก็ตามคาดว่าจะมีไม่มากนัก ผลกระทบทางบวกที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบทางลบ</p> <p>การก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เช่น เสียงดังจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักร ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัดจากการขนส่งและการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเพิ่มขึ้น ซึ่งหากไม่มีการควบคุมการจัดการที่ดีจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อเกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้นผู้ประกอบการต้องควบคุมผู้รับเหมาให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด ดังนั้นผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(2) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งจัดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. แสดงชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อและระยะเวลาการก่อสร้าง ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยจะได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดตามได้ ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง การร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการจากหน่วยงานภายนอกสามารถดำเนินการได้โดยผ่านศูนย์ดำรงธรรมอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือแจ้งผ่านผู้รับผิดชอบโครงการโดยตรง ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนด (ดังแสดงในรูปที่ 1)</p> <p>(3) แจ้งกำหนดการให้ทำเทียบเรือข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน</p>	

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



STEALTH C
SOUTH EAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED



SCG LOGISTICS
...บริษัท-เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากเป็นเพียงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนถ่ายถ่านหินขึ้นจากเรือจากการจัดด้วยแบ็คโฮมาเป็นการใช้เครื่องจักรแบบปิด ดังนั้นในภาพรวมของเศรษฐกิจ-สังคมทั้งในระดับหมู่บ้าน ไปจนถึงระดับอำเภอ นครหลวง ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญแต่อย่างใด แต่จะทำให้คุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบโครงการดีขึ้นเนื่องจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อยลง แต่ทั้งนี้ทางโครงการต้องควบคุมการดำเนินงานและปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ทางโครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่ที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>(2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(3) เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน โครงการสามารถส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในกลุ่มชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น</p> <p>(4) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก</p> <p>(5) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชนผู้ในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าดูพื้นที่โครงการได้</p> <p>(6) คัดบ้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ</p> <p>(7) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและดำเนินกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชาวบ้าน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เอดส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 4.2.1 สาธารณสุข	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>สิ่งคุกคามสุขภาพที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและคนงาน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การมีดินทางต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่แล้วทำให้เกิด - การเพิ่มขึ้นของโรคติดต่อจากคนงานต่างถิ่น - ปริมาณขยะที่เกิดจากบ้านพักคนงานซึ่งอาจส่งผล - กระบะบ่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิวส์ในน้ำ - อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง - การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดต่อจากการมีดินต่างถิ่นย้ายเข้ามาทำงานในพื้นที่ - การเกิดน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยของคนงาน - การสัมผัสฝุ่นละออง และเสียงดังจากการก่อสร้าง - ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนและวิถีชีวิตของชุมชนถูกรบกวน - ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขจากการที่มีคนงานเพิ่มขึ้นในพื้นที่ <p>จากการประเมินและกำหนดระดับความสำคัญ ของผลกระทบเชิงลบต่อสุขภาพ พบว่า สิ่งคุกคามต่อ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และ มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย</p> <p>(2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสุขภาพอนามัยวิทยาและคุณภาพอากาศ และเสียง</p> <p>(3) จัดจ้างคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น</p> <p>(4) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อ ชุมชนใกล้เคียง</p> <p>(5) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมเก็บสำเนาบัตรประชาชนของคนงานก่อสร้าง ทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานที่มีใบอนุญาตถูกต้อง ตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ</p> <p>(6) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพักคนงาน ยกเว้นจะได้รับ การตรวจสอบ และอนุญาตก่อน</p> <p>(7) ตรวจร่างกายแรงงานต่างด้าวก่อนเข้ารับทำงาน เพื่อบันทึกประวัติ ป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>(8) ตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพ ของคนงาน ทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) บริเวณที่พักอาศัยของคนงาน จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลง และพาหนะนำโรคบริเวณบ้านพักคนงาน ทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง)</p>	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท จัมโบ้เอดส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เอดส์ จำกัด

ลงชื่อ

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559



SCG LOGISTICS

...บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ชื่อ
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.1 สาธารณสุข (ต่อ)	สุขภาพหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมีระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ดังนั้น ภาพรวมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และคนงานก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ	(10) งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง (11) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารถูปการให้แก่อนานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ตั้งรองรับมูลฝอย ฯลฯ และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐาน วสท. (12) ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหนวดร่วมกับผู้อื่น (13) ควรล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไป จอม เขตห้าม (14) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม (15) ต้องจัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	
	ระยะดำเนินการ จากการประเมินผลกระทบและกำหนดระดับความสำคัญผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและพนักงานของโครงการ ได้แก่ เชื้อโรคจากขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ฟุ้งและเสียงดังจากการขนส่ง ถ่านหิน และเนื่องจากมีมาตรการรองรับไว้แล้ว ดังนั้นจากกล่าวได้ว่าผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการจัดอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพภูมิอากาศและด้านเสียง	ระยะดำเนินการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

ลงชื่อ

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

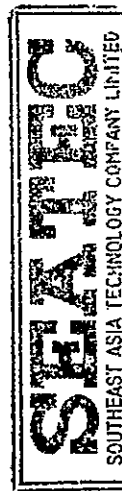
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี เทคโนโลยี เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด



SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบด้านอุบัติเหตุขณะก่อสร้างอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม การเคลื่อนย้าย และขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานประสบอุบัติเหตุและเสียชีวิตขณะทำงานก่อสร้างได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างใกล้ชิด ผลกระทบดังกล่าวสามารถทำให้อยู่ในระดับหรือหมดไปได้ หากกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ทำงาน และกำหนดให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ แว่นตานิรภัย ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลาดังนั้น ผลจากการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างในขณะที่ยังมีการขนถ่ายปูนเม็ดในท่าเทียบเรือของโครงการ คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งหมายความว่ามีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้างของการก่อสร้างท่าเทียบเรือข้างเคียงอยู่ในระดับสูง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำหนดและอบรมให้คนงานเก็บปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสมกับลักษณะงานหรือเข้าในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา</p> <p>(3) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น</p> <p>(4) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>(5) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ในจุดที่มีงานเชื่อมโลหะหรือบริเวณที่มีการเก็บวัสดุไวไฟ หรือวัตถุระเบิดจุดละ 1 เครื่อง</p> <p>มาตรการในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-34)</p> <p>(2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง และผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ตรวจสอบการกองเก็บถ่านหิน วัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่เกิดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร รวมถึงตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร โดยตรวจสอบทุก 6 เดือน ตาม ISO หรือไม่ จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ปลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.
ลงชื่อ

SCG LOGISTICS
ลงชื่อ

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่เอสซีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Piloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(3) กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างมีให้อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(4) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(5) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก</p> <p>(7) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก</p> <p>(8) โครงการไม่อนุญาตให้คนงาน พานพาหนะนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนที่จะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก</p> <p>(9) ในกรณีที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำกับให้พนักงานขับรถรับส่งคนงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน</p> <p>(10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้</p> <p>(11) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติ และความประพฤติเรียบร้อยของพนักงานก่อสร้าง</p>	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเมนต์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเมนต์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดนครศรีธรรมราช

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(12) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p> <p>(13) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพียงพอ</p> <p>(14) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติงาน อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามสูบบุหรี่ก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความวุ่นวายและผลกระทบละรวิวาท - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครอง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนใกล้เคียง และห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้น จะพิจารณาให้ออกห่างสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกกรณี - ห้ามลักขโมย และหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องลงค่าเสียหายคดี - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 2 ชุด และโรงอาหาร 1 ชุด - ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นงานก่อสร้าง และปีถัดไปฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง 	

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SCG LOGISTICS

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ็นทรัลเวิลด์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และด้านต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>มีผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่เส้นเข้า-ออกโครงการ และเส้นทางเข้าสู่ชุมชน หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวังและใช้ความเร็วสูง ก็มีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยตลอดเวลา ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวจึงควรกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าโดยพนักงานขนส่งให้ใช้ความเร็ว</p>	<p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</p> <p>(1) ในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่ท่าเทียบเรือ B ให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการอัคคีภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 จุด บริเวณท่าเทียบเรือ B - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ที่ระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวทุก ๆ ระยะ 15 เมตร จำนวน 19 จุด โดยจะติดตั้งถังดับเพลิงที่ทั้งทางเดินสำหรับตรวจสอบและซ่อมบำรุงสายพาน (Walk Way) (2) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด (3) ติดตั้ง Barrier หรือเสาคอนกรีต กันบริเวณแนวรั้วโครงสร้างสายพานลำเลียงชั่วคราว ที่ตั้งอยู่ใกล้ถนนที่มีรถบรรทุกสัญจรผ่านได้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน พร้อมป้ายเตือนให้เห็นได้ชัด 	<p>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มีผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่เส้นเข้า-ออกโครงการ และเส้นทางเข้าสู่ชุมชน หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวังและใช้ความเร็วสูง ก็มีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยตลอดเวลา ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวจึงควรกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าโดยพนักงานขนส่งให้ใช้ความเร็ว</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความปลอดภัยของพนักงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> (1) ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นผง (Total Dust) และฝุ่นที่เข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) ของพนักงานกวาดท้องเรือ และพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (2) ตรวจวัดเสียงรบกวน ของพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด 	

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพมหานคร 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอเชียทีซีเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะเข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ และต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน ส่วนในการจราจรทางน้ำทางโครงการได้มีแผนเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ โดยกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของตัวเรือ ด้านความปลอดภัยในการใช้ท่าเทียบเรือ และด้านคุณสมบัติของผู้ทำการในเรือและผู้ประกอบการ ในกรณีที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในทะเลหรือแม่น้ำนั้น ถ่านหินจะไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมีใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ เนื่องจากถ่านหินมีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำและไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมี แต่อาจมีการปนเปื้อนของฝุ่นละอองถ่านหินลงสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้หากเกิดกรณีเรือขนส่งถ่านหินล่ม ทางโครงการจะปฏิบัติตามแผนตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินของโครงการ เพื่อผู้เรือและสินค้าจากทะเลหรือแม่น้ำ สำหรับกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ ทั้งนี้มาตรการที่กำหนดไว้ของโครงการกำหนดให้ส่งผู้ช่วยหรือผู้ประสบเหตุ ไปยังโรงพยาบาลอำเภอและโรงพยาบาลเอกชนที่อยู่ใกล้	<p>(5) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย</p> <p>(6) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(7) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับรถบรรทุกคันรับถ่านหินรวมทั้งอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เลื่อยโซ่โซ่ ห่วงโซ่โซ่ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>(8) ตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุกก่อนรับถ่านหินออกจากโครงการ</p> <p>(9) ตรวจสอบสภาพดีของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน</p> <p>(10) จัดให้มีคู่มือพนักงานของบริษัทบรรทุกอย่างเพียงพอ</p> <p>(11) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่ทำการ</p> <p>(12) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นทุกเดือน</p> <p>(13) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก</p> <p>(14) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ชุด</p> <p>(15) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงถ่านหินแบบเปิด, พื้นที่ใกล้ถังเก็บถ่านหินแบบเปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุก ๆ 2 ชม.</p> <p>(16) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจกองถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบเปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง</p>	<p>(3) ตรวจสอบแสงสว่าง บริเวณสำนักงานและโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบเปิด</p> <p>- บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ตรวจสอบการกองเก็บถ่านหิน วัสดุ การจกคายหาหนะ เครื่องจักรว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่ อย่งไร รวมถึงตรวจสอบบ้านแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร โดยตรวจสอบทุก ๆ 6 เดือนตาม ISO หรือไม่</p> <p>- จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ตรวจสอบสภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอชทีเอส เทคโนโลยี จำกัด



SHATHEC

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	พื้นที่โครงการที่ได้แก่ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วาสนมหาราเชรา) อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 6.5 กม. และโรงพยาบาลที่ระแวกอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 8.5 กม. หรือโรงพยาบาลเอกชนอื่นๆ ที่ผู้ปฏิบัติงานจะชินชัวิตได้	<p>(17) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการ จะต้องปฏิบัติตาม มาตรการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ - ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ - การป้องกันอัคคีภัยของสินค้า - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันถังระบบสายพานลำเลียง ถ่านหินแบบปิด พื้นที่ใกล้ถังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ทำเทียบเรือทุก 2 ชั่วโมง - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันถัง ถ่านหินในใกล้ถังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง - การก่อกองเก็บถ่านหินในใกล้ถังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด โดยควบคุมให้กองถ่านหินมีมุมลาดเอียงชันต่ำ 32 องศาที่พื้นราบ เพื่อลดพื้นที่ที่สัมผัสอากาศ และฉีดพรมน้ำอย่างต่อเนื่องการของถ่านหินก่อนทำการกองเก็บและก่อนการจ่ายถ่านหินลงไปยังรถบรรทุก - กำหนดระยะเวลาการกองเก็บถ่านหินภายในใกล้ถังจัดเก็บถ่านหินแบบปิดไม่เกิน 20 วัน - จัดให้มีทางเข้า-ออก รอบ ๆ กองถ่านหินได้สะดวก เพื่อให้สามารถนำถ่านหินที่เกิดการรูดออกจากกองถ่านหินได้สะดวก - ภายหลังการขนถ่ายถ่านหินเสร็จสิ้นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด 	

บริษัท จัมโบ้เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงที่

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2559

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
...SCG-Logistics Management Co., Ltd. ลงชื่อ

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>การป้องกันอัคคีภัยในกรณีฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดพนักงานป้องกันเหตุการณ์หรือสเปรย์น้ำ ก่อนจ่ายสินค้าไปยังรถบรรทุก - จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในการดับเพลิง - การป้องกันอัคคีภัยในเรือลำเลียงสินค้า - มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง - จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จำนวน 2 คน คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการเดินทางเรือ - จัดให้มีชุดเครื่องดับเพลิง พร้อมสายไฟและปลั๊กไฟ เครื่องมีน้ำชนิดใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง พร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดับจุดน้ำและสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง และเครื่องมีน้ำชนิดใช้ไฟฟ้า สำหรับดูดน้ำพร้อมสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร <p>(10) หากตรวจพบกรณีด้านอื่นๆ จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อตรวจพบด้านอื่นๆ ที่มีจำนวนไม่มาก ให้ใช้พลั่วตักถ่านหินที่คุ่อออกมาเป็นชิ้นๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจสอบว่ายังมีถ่านหินบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้ปิดถ่านหินบริเวณที่จุดไฟไหม้ โดยถ่านหินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือถ่านหินใกล้เตี๋ยได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิถ่านหินโดยสปริงน้ำ 	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอคซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2559

SCG LOGISTICS

บริษัท เอคซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอคซีจี โลจิสติกส์ เทคโนโลยี จำกัด

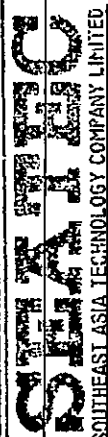
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณลักษณะต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>- เมื่อตรวจพบถ่านหินที่บริเวณกว้าง ให้ใช้รถแบ็คโฮตักถ่านหินที่ออกมาจากลานกองเก็บ แล้วเผออกเป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ ตรวจดูว่ายังมีถ่านหินบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้วให้ปิดอัดถ่านหินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น</p> <p>(19) เมื่อการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด</p> <p>(20) กวดขันการตรวจสอบเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้การได้ดีและปลอดภัย</p> <p>(21) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย</p> <p>(22) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่ใช้ออก หรือทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ เป็นต้น</p> <p>(24) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(25) กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p>	
5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>จากการสำรวจศึกษาในพื้นที่โครงการ ไม่พบทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ส่วนสถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรมที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด ได้แก่ ปราสาทนครหลวง ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ</p>	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>(1) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้อย่างสมบูรณ์ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว</p> <p>(3) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 เมตร โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะขอกากัน ยูคาลิปตัส</p>	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



SEA STAR CO.
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด



SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานะเจนท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานะเจนท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Scrubber Unloader) ของบริษัท จีเอ็มบี เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและภูมิทัศน์ (ต่อ)	1.8 กิโลเมตร และห่างจากถนนหมายเลข 329 เป็นระยะทางประมาณ 360 เมตร วัดใหม่ประชุมพล ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 2 กิโลเมตร วัดกลาง ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออก-เฉียงเหนือประมาณ 3 กม. และวัดพระงาม ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 4.5 กม. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งถ่านหินในปัจจุบันอยู่แล้ว เนื่องจากสภาพโดยรอบของพื้นที่โครงการต่างๆก็แวดล้อมไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของท่านเทียบเรืออยู่แล้ว ดังนั้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพไม่ส่งผลต่อแหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวแต่อย่างใด	เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลัมพันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ	

บริษัท จีเอ็มบี เจดตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท จีเอ็มบี เจดตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEA TEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

เอกสารแนบที่ 1.3

เอกสารแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๗๕๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
ถนนอุทัย อ.ย. ๑๓๐๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

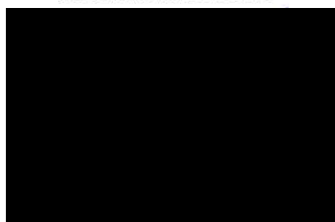
อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ซึ่งเป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจาก
เรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยาซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางระกำ
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้นและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)
โดยให้บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ อย่างเคร่งครัด ซึ่งต่อมาบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้ทำการขายและ
โอนสิทธิ์ที่ดินพร้อมท่าเทียบเรือตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒
ให้กับบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงมีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ การติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมจากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด เป็น บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วรับทราบและไม่ขัดข้องในการเปลี่ยนแปลง
ชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม จากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
เป็นบริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทั้งนี้ขอให้บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานให้กรมเจ้าท่า
ทราบตามเงื่อนไขและต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทรศัพท์/โทรสาร.๐-๓๕๒๔-๑๗๓๓

Email: Ayutthaya@md.go.th

เอกสารแนบที่ 1.4

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

12 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

อ้างถึง หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์กระทบสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จำนวน 3 เล่ม
2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 แผ่น

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) เพื่อให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รับทราบและดำเนินการตรวจสอบผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือนนั้น

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงาน มาพร้อม
กับหนังสือฉบับนี้

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

(.... (.....)

วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๖

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

เอกสารแนบที่ 1.5

สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
และหนังสือรับรองระบบ ISO/IEC 17025 : 2017
ของบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/

๑๕๔๑๘



กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย
๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕๐ ราย
๓. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

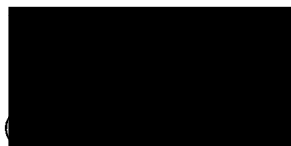
กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

- ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕๐ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย อากาศเสีย น้ำใต้ดิน และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Codeท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

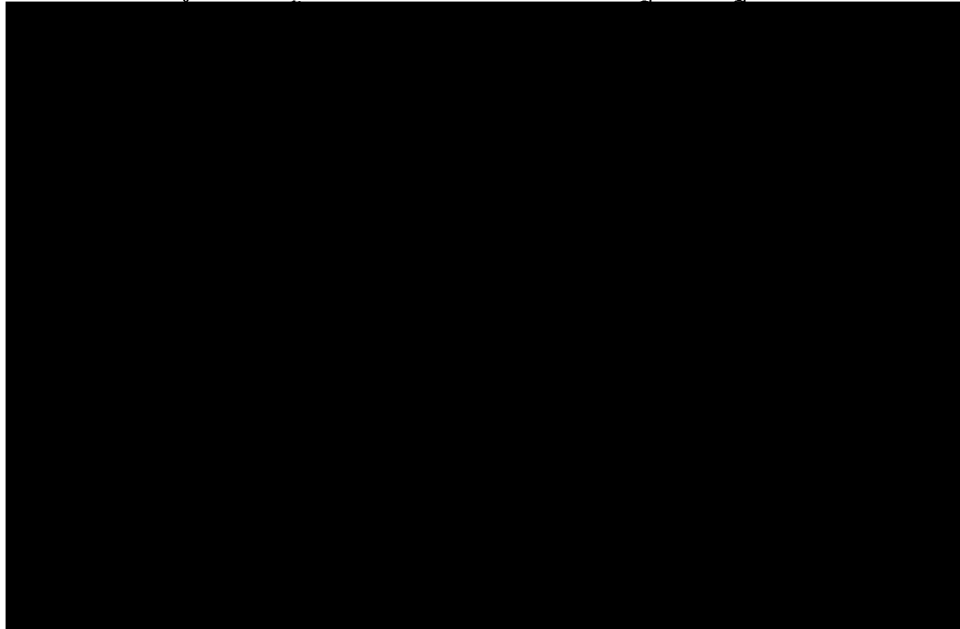
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสেস จำกัด เลขทะเบียน ว-๑๖๙
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๔๑๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

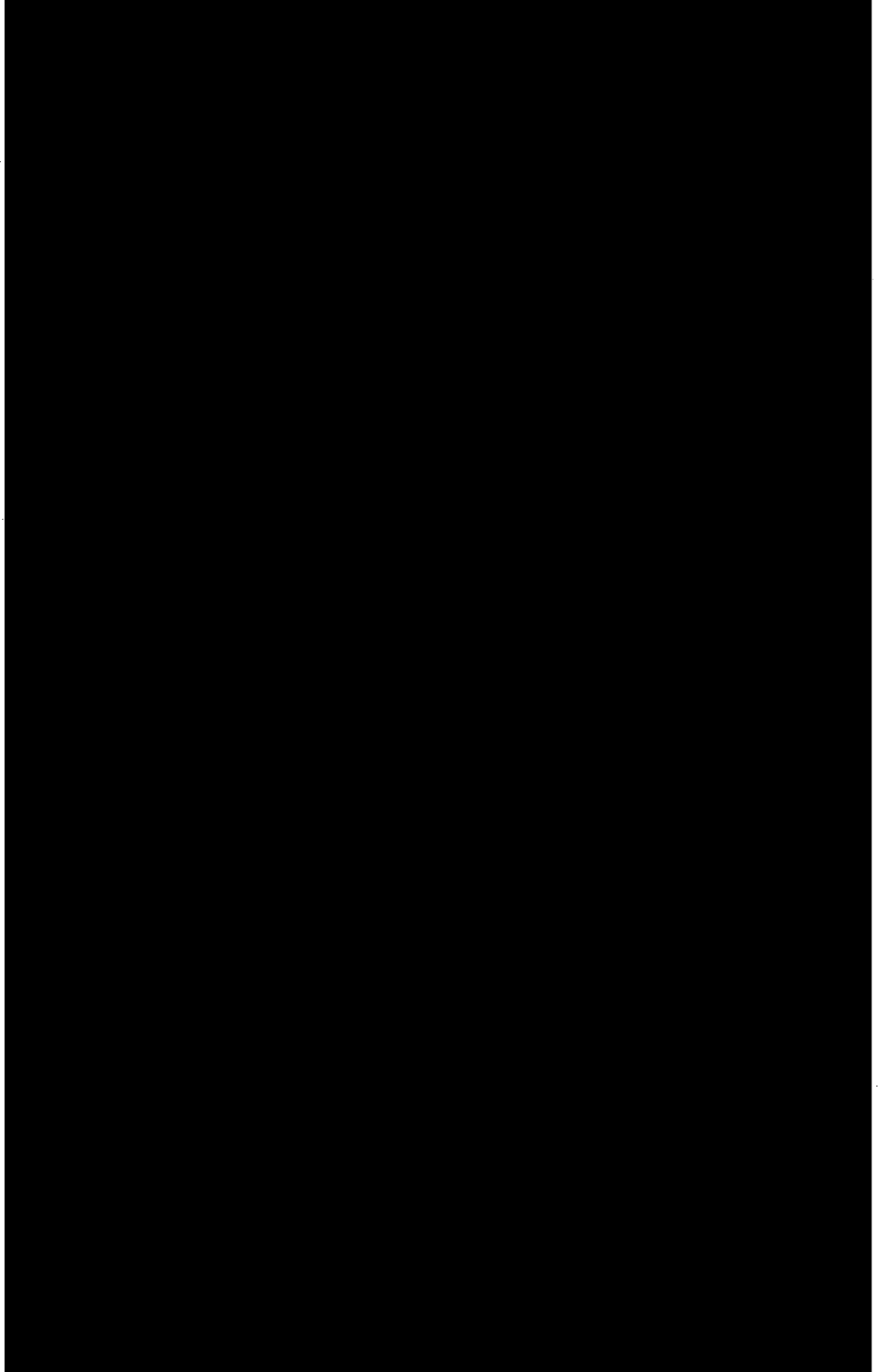
ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย

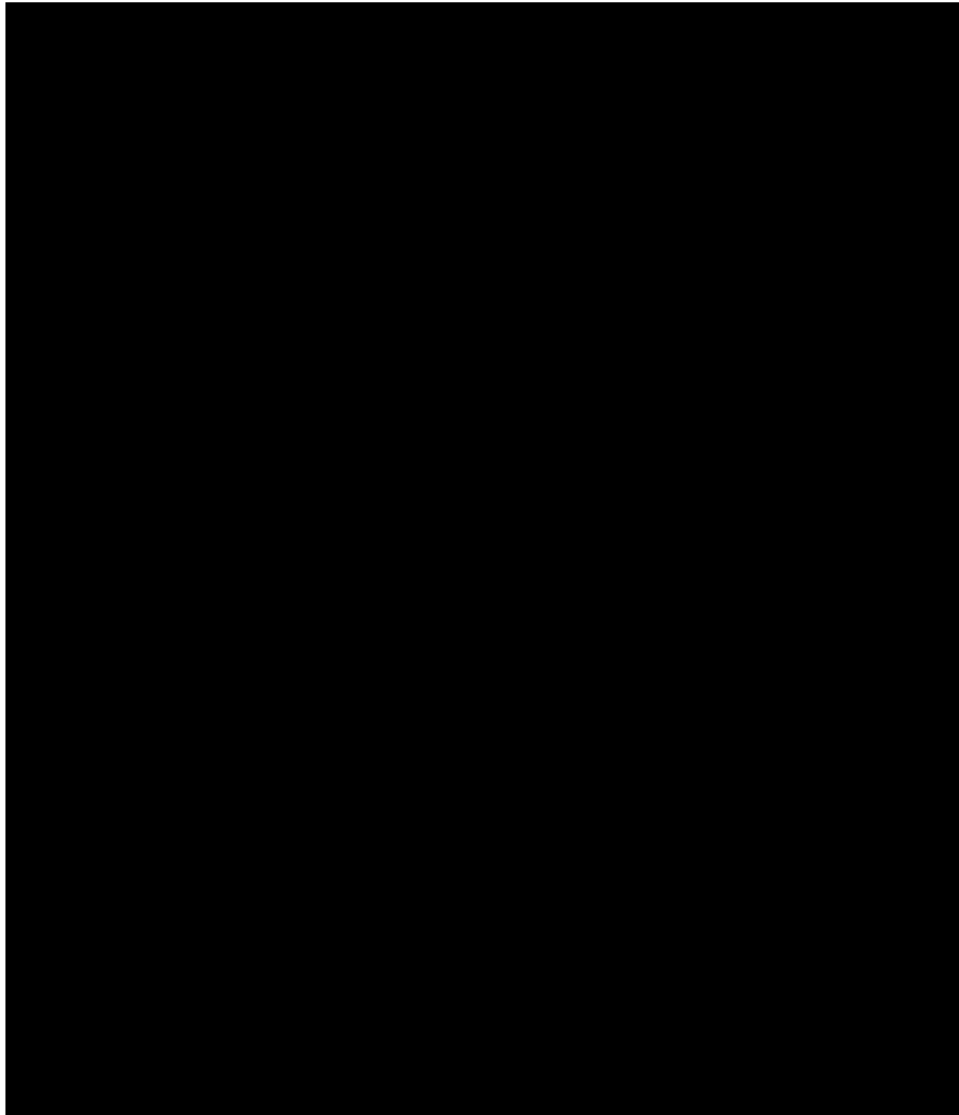


ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด เลขทะเบียน ว-๑๖๙
ที่ ออก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๕๑๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕๐ ราย





ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

เลขทะเบียน ว-๑๖๙

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๕ ๕ ๑ ๘

ลงวันที่ ๒ ๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๘๒ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[5]
4	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Chemical Oxygen Demand	1) Open Reflux, Titrimetric Method ^[5] 2) Closed Reflux, Titrimetric Method ^[5]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
7	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[5]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
9	Hexavalent Chromium	Filtration, Colorimetric Method ^[5]
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
11	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
12	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
13	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
14	Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[5]
15	pH	Electrometric Method ^[5]
16	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
17	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[5]
18	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[5]
19	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ^[5]
20	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[5]
21	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

น้ำใต้ดิน จำนวน 16 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
7	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[5]
8	Chromium (VI)	Filtration, Colorimetric Method ^[5]
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
10	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
11	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
12	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
13	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
14	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
15	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
16	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 26 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
4	Cadmium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
5	Carbon Monoxide	1) Sampling Bag, Non-Dispersive Infrared Method ^[6] 2) Instrumental Analyzer Method ^[6]
6	Chlorine	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
7	Chromium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
8	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
9	Copper	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
10	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling ^[6]
11	Hydrogen Chloride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
12	Hydrogen Fluoride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
13	Lead	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
14	Manganese	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
15	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6]
16	Nickel	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
17	Opacity	Ringelmann's Method ^[11]
18	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic Acid Method ^[6] 2) Instrumental Analyzer Method ^[6]
19	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
20	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6] 2) Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6] 3) Instrumental Analyzer Method ^[6]
21	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6]
22	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[6]
23	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
24	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
25	Xylene	Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[6]
26	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 19 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
7	Cobalt	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
9	Heating Value (Gross Calorific Value)	Bomb Calorimetry ^[2,3,4]
	Heating Value (Net Calorific Value)	Bomb Calorimetry ^[2,3,4]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
11	Mercury	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
12	Molybdenum	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
13	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
14	pH	Electrometric Method ^[9]
15	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
16	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
17	Thallium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
18	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
19	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]

เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.

2. American Society for Testing and Materials. D 240-19, Standard Test Methods for Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter.

3. American Society for Testing and Materials. D 4809-18, Standard Test Methods for Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter (Precision Method)

4. American Society for Testing and Materials. D 5865/D5865M-19, Standard Test Method for Gross Calorific Value of Coal and Coke.

5. APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.

6. United States Environmental Protection Agency. Standards of Performance for New Stationary Sources. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.

7. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.

8. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010B, 1996.

9. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C, 2004.



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๙๑๓๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๑ ราย ได้แก่ [REDACTED]

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๕๔๑๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖๑๗ ๓



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖

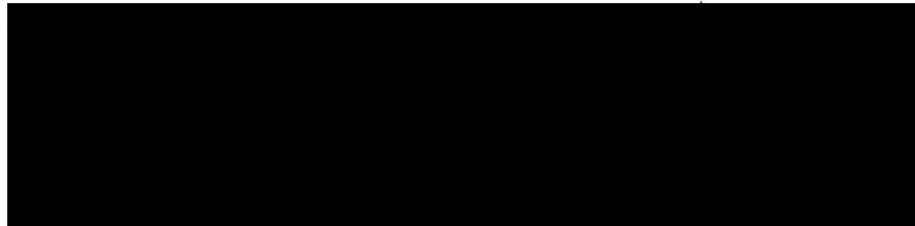
เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

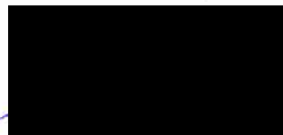
กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๕ ราย ได้แก่



อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๕๔๑๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘
ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code
ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์



กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ที่อก ๐๓๑๐(๑)/ ๘๖๒๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

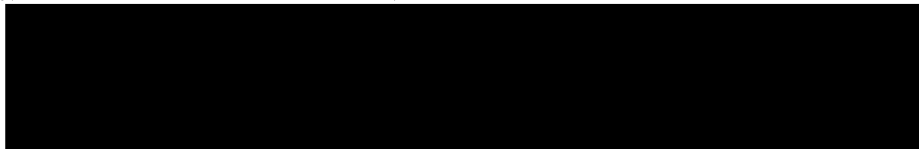
เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๓ ราย ได้แก่



ทั้งนี้ หากท่านมีความประสงค์จะยื่นคำขอใดๆ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๙ ๙ ๖ ๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

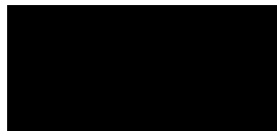
กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๒ ราย ได้แก่



ทั้งนี้ หากท่านมีความประสงค์จะยื่นคำขอใดๆ สามารถยื่นผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๓๙๕๒

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

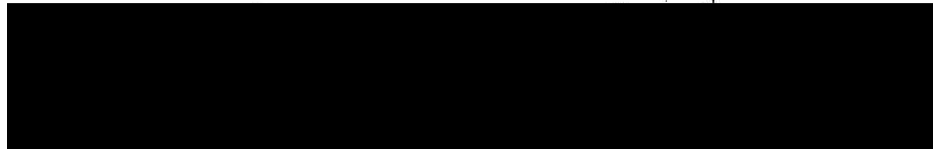
เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

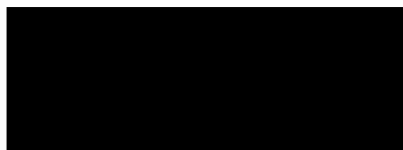
กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๓ ราย ได้แก่



ทั้งนี้ หากท่านมีความประสงค์จะยื่นคำขอใดๆ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๖๒๒

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด

- อ้างถึง ๑. คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖
๒. คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

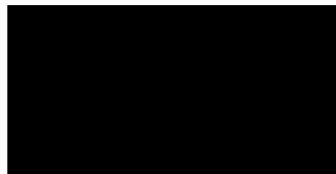
กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้อยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๒ ราย ได้แก่



ทั้งนี้ หากท่านมีความประสงค์จะยื่นคำขอใดๆ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นักวิทยาศาสตร์เชี่ยวชาญ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”





ใบรับรองเลขที่ 23-LB0056
(Certificate No.)

ใบรับรองระบบงาน (Certificate of Accreditation)

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการมาตรฐานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๑
(By Virtue of National Standardization Act B.E. 2551 (2008))

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Secretary-General, Thai Industrial Standards Institute)

ออกใบรับรองฉบับนี้ให้
(Issues this certificate to)

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด
(Scieco Services Company Limited)

ตั้งอยู่เลขที่
(Address)

๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
33/2 Moo 3, Banpa, Kaeng Khoi, Saraburi

ได้รับการรับรองความสามารถ
(Certificate of competence)

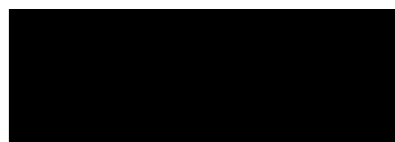
ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๕ - ๒๕๖๑
(Standard No. TIS 17025-2561 (2018) (ISO/IEC 17025: 2017))

ข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยความสามารถของ ห้องปฏิบัติการทดสอบและห้องปฏิบัติการสอบเทียบ
General requirements for the competence of testing and calibration laboratories

หมายเลขการรับรองที่ ทดสอบ ๑๖๘๐
(Accreditation No. Testing 1680)

โดยมีรายละเอียดสาขาและขอบข่ายที่ได้ใบรับรอง แสดงไว้ใน QR CODE และ www.tisi.go.th
(Details of the scheme and scope of the certificate are shown in QR CODE and www.tisi.go.th)

ออกให้ ณ วันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖
(Issue date : 3 January B.E. 2566 (2023))



รองเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



edddf060

